

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3302

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Rabatt på enkelbiljett till senior

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior som är 70 år och äldre,

att rabatten gäller både på ordinarie- och förköpspris för enkelbiljett samt

att anta tillhörande köp- och resevillkor.

Sammanfattning

Målgruppen sällanresenär som också kallas växlare är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik. Men reser också i hög grad med bil. För att kunna stimulera de grupper som ingår i sällanresenärer till att resa mer kollektivt så är seniorer en av grupperna som fångats upp. Många har tidigare varit en frekvent resenär men reser kanske idag mer sällan. För att bibehålla ett fortsatt resande med kollektivtrafiken men också få fler i målgruppen att börja resa är förslaget att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior från 70 år och äldre.

Ärendebeskrivning

Förslaget är att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior från 70 år och äldre. Rabatten beräknas utifrån ordinarie- och förköpspris för enkelbiljett.

Målgruppen sällanresenär som också kallas växlare är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik. Men reser också i hög grad med bil. För att kunna stimulera de grupper som ingår i sällanresenärer till att resa mer kollektivt så är seniorer en av grupperna som fångats upp. För att bibehålla ett fortsatt resande med kollektivtrafiken men också få fler i målgruppen att börja resa är förslaget att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett. Anledningen till att rabatten begränsas till enkelbiljett är att det finns en periodbiljett, 30 dagar lågpris idag som är förmånlig. Behovet hos målgruppen är att kunna göra

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3302

enstaka enkelresor.

Försäljning sker via ordinarie försäljningskanaler för enkelbiljett; app, ombud, ombord, kundservice och perrongvalidatorer.

Lansering beräknas till augusti 2022.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Rabatten väntas bidra till att fler seniorer väljer att resa med kollektivtrafiken istället för bilen, vilket kommer att reducera transporternas negativa miljöpåverkan.

Ekonomiska konsekvenser

Rabatten innebär mindre intäkt per såld biljett. Samtidigt bedöms rabatten bidra till att fler seniorer väljer att resa mer med kollektivtrafiken. Detta bedöms att kunna bidra till att intäktstappet hämtas igen när vi nått en större volym i målgruppen som sedan fortsätter att resa med kollektivtrafiken.

Tabellen nedan visar ett estimat för hur rabatten faller ut fördelat på tätort och region. Av antalet sålda enkelbiljetter vuxen uppskattas 2,5 procent vara seniorer som köper enkelbiljetter (baseras på Kollektivtrafikbarometern 2019).

Målgrupp senior 70+	År
Total intäkt per år 2019	2 618 400
Total intäkt tätort	1 627 200
Totalt intäktsbortfall tätort med 20% rabatt	325 200
Total intäkt region	991 200
Totalt intäktsbortfall region med 20% rabatt	198 100
Ökad försäljning totalt (priselasticitet -0,40)	167 600
Total nettoförsäljning	
Summa intäktsbortfall	355 700

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3302

Uppföljning

Följs upp januari 2023.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, Rabatt på enkelbiljett till senior

Johan Ljung
Områdeschef

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)