

LEDAMOTSINITIATIV/RESERVATION

Vänsterpartiet har i riksdagen föreslagit statligt stöd till de regioner som halverar priset på kollektivtrafik under en begränsad tid. Vänsterpartiet har fått med sig M och KD på att stärka kollektivtrafiken där man gemensamt föreslagit ett stödpaket på minst 2,5 miljarder kronor i år. Då det finns majoritet i riksdagen för att sänka bensin- och dieselpriiser är det rimligt att man även satsar på dom som reser kollektivt. Sänkta bensinpriser är bra för många i Örebro län men sämre för vårt klimatansvar. Då måste vi i regionen vara modiga och ta ett kliv framåt, vilket Vänsterpartiets förslag innebär.

Vänsterpartiet Region Örebro län väljer därför att redan nu väcka frågan i regionen. Vi behöver redan nu ge resenärerna en ekonomisk lättnad i den kris som pågår men på sikt behöver vi också bygga ut kollektivtrafiken och få permanent lägre biljettpriser i Örebro län. Inte minst en utbyggnad av närtrafiken på landsbygden för att även omfatta arbetspendling och gymnasieresor behövs för att gynna klimatet. Det kompenserar inte på något sätt det tapp på intäkter i kollektivtrafiken som skett under pandemin men en sänkning av kollektivtrafiktaxan ger incitament att välja kollektivt och fler som väljer att åka kommer att generera dom intäkter regionen behöver för att driva verksamheten. Klimatet är dock den stora vinnaren.

Tillsammans med den prischock på bränsle, el och andra varor som nu drabbar svenska hushåll så blir det ännu tydligare att det krävs betydligt större satsningar i kollektivtrafiken. Som vanligt drabbas de hårdast som har minst marginaler i sin privatekonomi. Den begränsade tid vi nu föreslår är sex månader med start snarast, förslagsvis redan i maj månad med efterföljande utvärdering. Det skulle dessutom gynna många som vill åka kollektivt på semester och sommarlov, en liten kompensation för dom fria bussresor för skolungdomar som Vänsterpartiet tidigare drivit och fått igenom.

Därför föreslår Vänsterpartiet Region Örebro län

- att Region Örebro län halverar sina taxor i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod.
- att perioden för halvering av taxorna i kollektivtrafiken startar snarast.
- att halvering av taxorna i kollektivtrafiken utvärderas ordentligt löpande under tiden samt efter försöksperioden.

Jessica Carlqvist (V)

Ledamot, samhällsbyggnadsnämnden

Om förslaget inte finner stöd i nämnden så gäller detta ledamotsinitiativ även som reservation.