

Från: [Caroline Olofsson](#)
Till: [Region Örebro län](#)
Ärende: Medborgarförslag
Datum: den 8 februari 2022 21:58:32

Medborgarförslag avseende bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo.

Nedan initiativ lämnas in mot bakgrund av de beslut som fattats av Region Örebro Län vilket inneburit att Åbytorp och Hardemo inuläget helt saknar kollektiva bussförbindelse till Kumla tätort. Detta då buss 744 helt tagits bort.

Sedan beslutet fattades har flera medborgare boende i Åbytorp och Hardemo påverkats negativt av beslutet. Vi är en grupp medborgare som hjälps åt att föra landsbygdens talan, för att Region Örebro Län ska förstå de negativa konsekvenserna samt vidta åtgärder som gynnar Kumla Kommun, där Åbytorp ingår. Vi anser inte att regionens kartläggning innan nedskärningen har skett i dialog med de boende inom området vilket är olyckligt. Utredningen avser även siffror för underlag år 2018. Nu är det år 2022 och med andra behov och andra grupper individer som behöver bussförbindelse.

Initiativet och förslaget avser att möjliggöra för barn, gymnasiestuderande, vuxna samt äldre att kunna transportera sig med kollektivtrafik från sin hemvist till Kumla. Vi vill att Kumla kommun ska vara en blomstrande kommun. Vi vill att regionen tar ansvar för kollektivtrafiken i länet med kloka utredningar och underlag innan beslut fattas och även framtida beslut.

Vi vill kunna bo kvar i Åbytorp och Hardemo där vi är bosatta. Vi vill inte tvingas att flytta. Vi vill att landsbygden skall tillvaratas där man vill värna om samhällsutvecklingen vilket tyvärr inte sker med nuvarande avsaknad av bussförbindelse.

I den utredning som Region Örebro Län gjort och som ligger till grund för beslut om nedskärningar, anser bygden inte att man tagit hänsyn till de faktiska direkta konsekvenser som detta bidragit för flertalet boende i området. Att hänvisa till Kommunens ansvar för skolskjuts när de barn som tidigare pendlat inte faller inom kommunens ram för att beviljad ansökan utifrån 4 km regeln. Samtliga barn som går på högstadiet har därmed fått avslagsbeslut. Även flertalet gymnasieungdomar har fått avslag på sina ansökningar. Hade regionen utrett frågan, hade de sett i sin analys att flertalet barn som åkt med linje 744 inte kommer få hjälp från kommunen. Ett samhälle där beslutsfattare inom regionen och kommunen hänvisar till varandra i ett försök att slippa ta ansvar i frågan är sammanfattningsvis oansvarigt. Det är samma medborgare ni ska hjälpa och ansvarar för och i slutändan är det barnen som blir lidande. De är själva så unga och beroende av att vuxna beslutsfattare gör rätt

prioriteringar som gynnar dem som grupp.

Det är ojämnt att göra nedskärningar just utifrån slutsatsen att det är främst barn och ungdomar som pendlar med kollektivtrafik.

Det går också att dra liknelser med diskriminering av en enskilt grupp just utifrån att de är barn. Ska inte barn och ungdomar också kunna pendla med buss? Samhället ska väl främja barn och ungas möjlighet att transportera sig med bussförbindelse för studier. De unga är ju allas vår framtid.

Det är även ur miljösynpunkt ett bättre alternativ med bussförbindelse, än att samtliga boende i området ska bekosta egna färdmedel och med de efterföljande utsläpp som det innebär, för att kunna ta sig till affär, arbete, studier samt sjukvård. Dock ska påtalas att alla tyvärr inte haft den möjligheten att lösa egen transport av flera olika skäl.

Det är flera på landsbygden som vittnat och vittnar om att gymnasieelever inte längre kan vara bosatta utanför Kumla, i Åbytorp och Hardemo på grund av att det nu saknas bussförbindelse. Detta är mycket olyckligt och fått försämrad psykisk hälsa, stress och oro hos flertalet barn och unga i området. De upplever sig åsidosatta och bortprioriterade. Alla medborgare som påverkas av nedskärningarna har heller inte de ekonomiska möjligheter som krävs att köpa till exempel EPA-traktor, el-cykel eller själva införskaffa flera egna bilar i hushållet. Det blir därmed en klassfråga vilka familjer som ges möjlighet att lösa situationen eller inte.

Det är gymnasieungdomar och vuxna som nu tvingas gå totalt 2-3 timmar totalt tur och retur till resecentrum för att kunna ta sig därefter med tåg eller buss vidare mot exempelvis Örebro för studier och förvärvsarbete. Från Hardemo saknas dessutom en säker cykelväg.

Vi har också äldre medborgare i bygden som behöver transport till affär, sociala aktiviteter, apotek m.m som inte längre transporterar sig med bil. Avsaknad av bussförbindelse bidrar till isolering för de äldre och att de även av ekonomiska samt fysiska skäl inte längre kan transportera sig. Närtrafiken har för de äldre bidragit till en viss kompensatorisk service men här i hjälps inte ungdomarna eller övriga vuxna som vill få hjälp att ta sig innan kl 09:00 och efter kl 15:00. Närtrafiken är redan överhopad med beställningar och det är svårt för de äldre att hinna boka tid.

Strax utanför Åbytorp drivs också företag, familjehemsvård i syfte att hjälpa personer in i det svenska samhället som drogfria individer där förbindelser med buss skapat möjlighet till bland annat, fysisk aktivitet på gym vilket främjar individers psykiska och fysiska hälsa samt ökar chansen till rutiner i vardagen som främjar ett drogfritt liv.

Ansvarig för företaget beskriver följande: ”Konsekvenserna är att vi får köra våra klienter många gånger om dagen. Ekonomisk och miljömässigt är det en katastrof. Vi

kan även förlora klienter som vill vara självgående. Det är ett himla pusslande att kunna köra till skola, jobb, möten, gym träning, psykiatriin sjukvården mm.”

Enskilda medborgare i Åbytorp beskriver ”använder bussen när det är dåligt väder”. Beklagligt att bussförbindelse helt tagits bort.

En av de många föräldrar till gymnasieeleverna inom området beskriver:
”Vi har gymnasieungdom som vi behöver skjutsa till tåg för att han ska kunna ta sig till skolan i Örebro!”.

Flera andra föräldrar vittnar om att deras gymnasieungdomar inte längre kan transportera sig till sin gymnasieskola i Örebro samt Hallsberg.

Detaljplan finns kring ett 40-tal tomter i Åbytorp och sedan 2017 har området expanderat med flera nybyggda villor, samt även lägenhetshus. Åbytorp är ett attraktivt bostadsområde på landsbygden där många trivs. Fler hus planeras att byggas i området.

Det finns personer som beskrivit att de valt att inte bosätta sig i Åbytorp just utifrån att det saknas förbindelse med buss. Detta främjar inte Kumla kommuns anda att vara #liitebättre

Önskemål förs fram att bussen även ska ha ett cykelställ så medborgare kan ta med sig cykel.

Sammantaget av ovan framkommer behov av att återinföra bussförbindelsen mellan Kumla resecentrum och landsbygden Åbytorp och Hardemo. Det är vi som bor här som kan beskriva våra behov och lämna förslag till ändring av tidigare beslut enligt nedan:

Förslag till beslut:

1. Bussförbindelse avresa kl 07:35 från Hardemo, via Åbytorp, Vialundskolan därefter till Kumla resecentrum.
2. Bussförbindelse avresa 07:05 från Hardemo, via Åbytorp till Kumla resecentrum.
3. Bussförbindelse avgång kl 15:15 från Kumla resecentrum, Vialundskolan, Åbytorp, Hardemo.
4. Bussförbindelse avgång 16:15 från Kumla resecentrum, Åbytorp, Hardemo.

Motivering till förslag till beslut utifrån behovet:

Punkt 1 avser både barn, ungdomar samt vuxna som pendlar till studier och arbete.

Punkt 2 avser ungdomar och vuxna som pendlar till studier och arbete.

Punkt 3 och 4 avser samtliga åldersgrupper och behov.

Ovan förslag avser en mindre buss med plats för ca 20 personer.

Mvh Caroline Olofsson