

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum  
2022-10-06

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS4627

Organ  
**Samhällsbyggnadsnämnden**

## Kollektivtrafiktaxan 2023

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att för 2023 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4,5 procent vid oförändrad trafik och oförändrat resande som ska gälla från och med den 9 januari 2023,

att höjningen mellan samtliga biljetter och relationer fördelas enligt förslag i bilaga prisdokument 2023 samt

att tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande tillämpas där riktade insatser krävs.

### Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4,5 procent som träder i kraft den 9 januari 2023.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4,5 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 9 januari 2023.

Samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid.

Regionfullmäktige beslutade den 20 juni 2022 om att höja kollektivtrafiktaxan

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum  
2022-10-06

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS4627

med 4,5 procent och ger nu samhällsbyggnadsnämnden mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

### **Beredning**

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet den 18 maj 2022.  
Regionfullmäktige behandlade ärendet den 20 juni 2022.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Den beslutade prishöjningen på 4,5 procent sattes för att harmonisera med kostnadsutvecklingen inom kollektivtrafiken samt med övrig prisutveckling i samhället. Mer aktuella prognoser av den prisutvecklingen i samhället indikerar att 4,5 procent sannolikt är en mindre ökning än vad som väntas inom varor och tjänster generellt. Höjningen bedöms därför ha en mindre påverkan på resandet och har då en mindre betydelse på transporternas miljö- och klimatpåverkan såväl som på barn- och jämställdhetsperspektiven.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Då en prishöjning på 4,5 procent sannolikt understiger övrig prisutveckling på varor och tjänster bedöms påverkan på resandet vara obetydlig.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-10-06, kollektivtrafiktaxan 2023

Prisdokument 2023

Johan Ljung  
Områdeschef