

Örebro 7 juni 2022

Till:

Samhällsbyggnadsnämnden Region Örebro län
Programnämnd Samhällsbyggnad Örebro kommun

Angående föreslagna förändringar av stadsbusstrafiken 2024.

Vid Långbro församlingens möte den 29 mars diskuterades det förslag till stadstrafik som föreligger för beslut inom Region Örebro län. Vad vi har förstått så föreslås nuvarande linje 7 som passerar förbi Karlslunds Herrgård via Gäddestavägen till Björkhaga att försvinna.

Det innebär att besökare till Långbro kyrkogård, som är kommunens näst största, och deltagare i församlingens breda verksamhet kommer att få ett ökat avstånd till kollektivtrafik. Närmaste busshållplatser kommer att finnas vid Solhaga alternativt vid Vaktelvägen.

Utöver vår verksamhet finns i området också ett äldreboende med 68 platser, en motionsanläggning samt ett stort antal bostäder.

Samhällets planeringsfunktioner behöver gå i takt. Örebro är en expanderande kommun där både bostäder och äldreboenden av naturliga skäl placeras utanför centrum. Kommunen behöver vara tydligare i sin kommunikation med trafik huvudmannen dvs regionen när det gäller invånarnas behov av goda kommunikationer.

Under några år har förutsättningarna att resa med kollektivtrafik i Örebro dramatiskt förändrats. Först togs tre timmars regeln bort, vilket innebar mer än fördubblad kostnad för många resenärer. Sedan togs "flextrafiken" bort i området, där det nu föreslås att busstrafiken som passerar Karlslund till Björkhaga försvinner.

Det finns säkert goda ambitioner med att öka hastigheten i kollektivtrafiken, men trafikplanerarens iver att förkorta restiden får inte glömma begreppet "dörr till dörr". Dvs att resenären bedömer hela sträckan vid förflyttning, inte bara restiden med buss. Det finns ett antal studier som visar att avstånden mellan hållplatser minskar kollektivtrafikens attraktionskraft.

Boende i området, personer som besöker kyrkogården samt anhöriga och vänner till boende på äldreboendet Karlslundsgården föreslås nu få åter en försämring när avståndet till närmaste busshållplats ökar markant. Barn riskerar att särskilt drabbas av denna ändring och begränsas i sin möjlighet att uttrycka sin tro, samt på ett säkert och tryggt sätt färdas till aktiviteter, vilket ej är förenligt med den nu lagstadgade barnkonventionen.

Det är inte vår roll som församlingsråd att planera kollektivtrafiken men vi har förhoppningen att besökare till både kyrkan och äldreboendet skall kunna ta sig både hit och hem på ett säkert och tryggt sätt, oavsett årstid, vägförhållanden eller mörker.

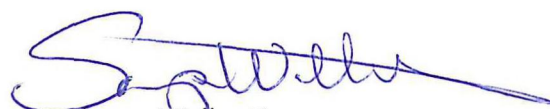
Församlingsrådet i Långbro församling



Pia Rehnberg
Ordförande



Gabriel Sjölin
Vice ordförande



Sonya Wallentin
Församlingsherde