

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3665

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om kollektivtrafik till Kilsmo

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses vara besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län den 12 april 2022 om att följa upp konsekvenserna till följd av borttagningen av kollektivtrafik till Kilsmo.

Det inkomna medborgarförslaget önskar att konsekvenserna som orsakats av borttagande av kollektivtrafik till Kilsmo utreds. Förslaget beskriver de konsekvenser som trafikreduceringarna fått för boende och verksamheter i Kilsmo.

Medborgarförslaget betonar vikten av att fortsatt kollektivtrafik till Kilsmo, framför allt för gymnasieelever, men också för barnfamiljer samt att ha en levande landsbygd för alla.

Medborgarförslaget besvaras genom att beskriva varför kollektivtrafiken inte återupptas till Kilsmo.

Ärendebeskrivning

I december 2021 gjordes en rad förändringar inom den allmänna kollektivtrafiken. Trafik som reducerats föll inom fyra olika kriterier: parallellgående trafik, servicelinjer, skolskjuts samt linjer med lågt resande. De beslutade kriterierna fanns som underlag för att vägleda vilken trafik som skulle ses över och reduceras. Trafiken till Kilsmo med linje 723 reducerades helt eftersom linjen hade för lågt resande.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3665

Kilsmo har tidigare trafikerats med cirka sex dubbelturer under vardagar, timmestrafik under morgonen mellan 06-08 och trafik var tredje timme mellan 09-19. När trafikundersökningen gjordes hade linjen ett genomsnittligt resande på 2,7 resenärer per tur, men ojämt fördelat över trafikdygnet med en tydlig morgonpeak. Resandet var ungefär lika stort med grundskolelever, gymnasieelever och arbetspendlare.

Samhällsbyggnadsnämnden ges 6 miljoner kronor i ökat anslag för innevarande år för att återetablera trafik, samt 10 miljoner kronor i årlig utökning av budget från och med 2023 för att kunna tillgodose långsiktighet i trafiken. Tre linjer går tillbaka i bruk, Hjortkvarn – Pålsboda, Kumla – Åbytorp samt Lindesberg – Kopparberg.

En viktig aspekt vid utförandet av ny trafik är att fortsatt följa de redan beslutade strategiska inriktningarna som dagens trafik bygger på. Därmed bygger dessa beslut de strategiska inriktningar som finns i Trafikförsörjningsprogrammet. Detta genom utbud av kollektivtrafik i relation till ortsstorlek samt arbetsmarknadsområden i Örebro län.

Bedömningen är att resandepotentialen fortsatt är låg från och till Kilsmo, vilket gör att det inte finns underlag för att köra allmän kollektivtrafik. Det finns ingen större arbetsplats i Kilsmo som det jämförelsevis finns i Hjortkvarn vilket också påverkar att kollektivtrafiken inte återinförs.

För det resande som ändå finns till och från Kilsmo bedöms Närtrafiken vara en bra trafikform. Närtrafiken kan användas för resor mellan 9.00 och 14.30 samt 17.30 till 21.00. Den är därmed inte i första hand lämpad för arbets- och studiependling, utan för övrigt resande.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

För gymnasieelever är konsekvenserna av borttagande av kollektivtrafik tydligast, eftersom de eleverna inte omfattas av skolskjuts. Om fler hade åkt med kollektivtrafiken hade det varit positiva miljöeffekter att återta trafiken till Kilsmo, men bedömningen är att resandet fortsatt skulle vara lågt och således inte generera någon positiv miljöeffekt.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3665

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut kommer inte att medföra några ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnd 2022-11-10 Svar på
medborgarförslag om kollektivtrafik till Kilsmo
Medborgarförslaget
Svar på medborgarförslaget

Johan Ljung
Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Förslagsställaren
Regionfullmäktige