

Tjänsteställe, handläggare
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5053

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Översyn av regelverk för Region Örebro läns sjukresor

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

- att höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 50 kronor till 70 kronor,
- att införa egenavgift på 125 kronor för sjukresa med Servicelinjen, Karlstad – Uppsala,
- att höja högkostnadsskyddet för sjukresor från 1400 kronor till 1750 kronor,
- att slopa kraven på medicinskt utlåtande för sjukresa med egen bil,
- att höja åldersgränsen för krav på medicinskt utlåtande från 80 år till 85 år samt
- att fastställa regelverk för Region Örebro läns sjukresor enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen har sedan hösten 2021 arbetat med en översyn av regelverket för Region Örebro läns sjukresor. Syftet med översynen är att modernisera dagens regelverk och anpassa innehållet med dagens krav och förutsättningar. Förslagen på förändringar i regelverket har varit ute på remiss inom Hälso- och sjukvårdsförvaltningen, Folk tandvården, Rådet för funktionshinderfrågor samt internt inom området Trafik- och samhällsplanering.

Arbetet har lett fram till vissa förslag på förändringar i regelverket.

Ärendebeskrivning

Sedan 2021 har förvaltningen arbetat med en översyn av regelverket för Region

Tjänsteställe, handläggare
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5053

Örebro läns sjukresor. Detta med motivering att det inte genomförts någon översyn på flera år. Följande förslag på förändringar har arbetats fram:

Höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 50 kronor till 70 kronor.

Införa egenavgift på 125 kronor för sjukresa med Servicelinjen, Karlstad – Uppsala.

Höja högkostnadsskyddet för sjukresor från 1400 kronor till 1750 kronor.

Detta innebär att patienten måste genomföra 14 resor med serviceresefordon å 125 kronor för att komma upp i högkostnadsskydd.

Slopa kraven på medicinskt utlåtande för sjukresa med egen bil. I dagsläget krävs ett medicinskt utlåtande från patientens vårdgivare för att få ersättning med egen bil inom länet om patienten är under 80 år. Detta eftersom det är de medicinska skälen som avgör rätten till sjukreseersättning med egen bil samt sjukresa med serviceresefordon. I det nya kravet är förslaget att slopa det medicinska utlåtandet helt för ersättning av sjukresa med egen bil. Beslutet kommer därmed minska intygsskrivandet för Hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

Höja åldersgränsen för krav på medicinskt utlåtande från 80 år till 85 år. Inget medicinskt utlåtande ska krävas för patienter över 85 år för att beviljas sjukresa med serviceresefordon eller beviljas sjukreseersättning för egen bil. På så vis blir regelverket för sjukresor mer enhetligt med färdtjänstreglementet där gränsen är 85 år. I Region Örebro län är även gränsen för avgiftsfri vård 85 år.

Vidare har översynen av regelverket lett fram till en revidering av regelverkets disposition, utformning och ordval. Av praktiska skäl har förvaltningens regelverk även delats upp i två dokument istället för ett, för att underlätta för vårdpersonal. Det ena dokumentet innehåller regler och tillämpningsanvisningar och ska beslutas av regionfullmäktige. Det andra dokumentet avser en praktisk del ”handledning för vårdpersonal”, med information kring exempelvis bokning av sjukresa och sjukresans praktiska utförande och tas fram samt hanteras inom förvaltningen.

Förslagen på förändringar i regelverket har varit ute på remiss till Hälso- och sjukvårdsförvaltningen, Folkandvården, Rådet för funktionshinderfrågor samt internt inom området Trafik- och samhällsplanering. Inga synpunkter har inkommit på ovan föreslagna ändringar av egenavgifter samt högkostnadsskydd. Vissa synpunkter har medfört redaktionella ändringar. Rådet för funktionshinderfrågor framför synpunkter på skillnad i avgift mellan sjukresa med allmän kollektivtrafik och sjukresa med serviceresefordon.

Tjänsteställe, handläggare
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5053

Avgiftsskillnaden mellan allmän och särskild kollektivtrafik är dock en omfattande fråga och fordrar ytterligare utredning.

Bedömning

Bedömningen är att en höjning av egenavgifter och högkostnadsskydd är nödvändig då det inte genomförts någon översyn på flera år. Högkostnadsskyddet är inte reviderat sedan 2004. Egenavgifterna är inte reviderade sedan 2010 och har inte följt andra avgiftsjusteringar inom regionen och inte heller i jämförelse med andra regioner. Det är också av vikt att regelverket är uppdaterat i förhållande till de kontinuerliga förändringar som sker inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhet och andra delar av Region Örebro län.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Förslaget att slopa det medicinska utlåtandet för sjukreseersättning med egen bil kan resultera i att fler invånare i Örebro län väljer att resa till vården med egen bil istället för allmänna kommunikationer. Detta då det är lättare att få ersättning för egen bil utan att medicinskt utlåtande krävs, vilket kan anses negativt utifrån en miljöaspekt.

Ekonomiska konsekvenser

Att införa och höja egenavgifterna samt höja gränsen på högkostnadsskyddet för Region Örebro läns sjukresor skulle på sikt innebära ökade intäkter för Region Örebro län. Ökningen är dock marginell och svårbedömd när det gäller att ange en specifik summa.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-11-10, Översyn regelverk Sjukresor
Oreviderat regelverk ”bestämmelser och tillämpningsanvisningar för regionens sjukresor och transporter”
Reviderat regelverk ”Sjukresor, regler och tillämpningsanvisningar”

Johan Ljung
Områdeschef, Trafik och Samhällsplanering

Tjänsteställe, handläggare
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum
2022-11-10

FöredragningsPM
Dnr: 22RS5053

Skickas till:
Regionstyrelsen