

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur,  
Dino Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS10160

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Projektperiod 2023-2026 för samarbetet Botniska korridoren**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att Region Örebro län fortsatt ska delta i infrastruktursamarbetet Botniska korridoren under kommande projektperiod 2023-2026 samt

att fortsatt deltagande inom samarbetet Botniska korridoren sker under förutsättning att Regional tillväxtnämnd fattar erforderliga beslut gällande finansiering med regionala tillväxtmedel.

### **Sammanfattning**

Samarbetet Botniska korridoren är ett gemensamt infrastrukturarbete mellan de sju regionerna Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland, Jämtland-Härjedalen, Dalarna, Gävleborg och Örebro som tillsammans utgör två tredjedelar av Sveriges yta.

Samarbetets syfte är att stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra och mellersta Sverige och övriga Europa, genom att ta fram ett gemensamt förslag till hur infrastrukturen kan byggas ut och kommunicera detta till beslutsfattare på nationell och EU-nivå. Genom samarbetet vill regionerna samla och stärka sitt påverkansarbete för gemensamt prioriterade infrastrukturinvesteringar. Botniska Korridorens prioriterade infrastrukturobjekt är Norrbotniabanan, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen.

Under perioden 2015-2022 har Region Örebro län varit en aktiv part i samarbetet Botniska korridoren. Samarbetet har bedrivits i projektform under två projektperioder, 2015-2018 respektive 2019-2022.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur,  
Dino Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS10160

Påverkansarbetet som Botniska korridoren bedrivit hittills har skördat stora framgångar både när det kommer till finansiering av infrastrukturobjekt i nuvarande beslutade nationell plan för infrastruktur 2022-2033 samt på Europainivå där arbetet bidragit till att den europeiska transportkorridoren ScanMed har förlängts från Hallsberg i söder, till Haparanda och Narvik (Norge) i norr. Förlängningen av ScanMed-korridoren skapar förutsättningar för infrastruktur i Örebro län att erhålla EU-finansiering (CEF-medel).

Nu vill berörda parter fatta beslut om att fortsätta samarbetet i projektform i ytterligare fyra år, under perioden 2023-2026.

Projektets syfte och inriktning ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och har koppling till följande effektmål:

- Utveckla Örebro län som nod längs nationella och internationella transportstråk.
- Skapa förutsättningar för hållbara resor och transporter enligt strukturbilderna.

Samarbetet är av särskild relevans för Region Örebro län då ett av samarbetets mest prioriterade infrastrukturobjekt är järnvägsförbindelsen Godsstråket genom Bergslagen. Godsstråket genom Bergslagen är ett prioriterat infrastrukturobjekt i Region Örebro läns handlingsplan för påverkansarbete inom infrastruktur och transporter. Stor del av allt gods som transporteras på järnväg mellan norra och södra Sverige passerar Örebroregionen på Godsstråket genom Bergslagen. Det ligger i Region Örebro läns intresse att kommunicera på såväl nationell som europeisk nivå att Botniska korridoren och Godsstråket genom Bergslagen är viktig. Detta arbete ger ökade förutsättningar att förbättra infrastrukturen till, från, genom och inom Örebroregionen samtidigt som det skapar ökade möjligheterna till infrastrukturmedel på såväl nationell som EU-nivå.

### **Beredning**

Beslut om deltagande i samarbetet Botniska korridoren för projektperioden 2019-2022 fattades av Samhällsbyggnadsnämnden Örebro län 2019-03-07.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Botniska korridoren är ett infrastruktursamarbete som bedriver påverkansarbete i syfte att få ökade investeringar i framförallt järnväg, både längs nationella och internationella transportkorridorer. Förbättrad infrastruktur har många positiva

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur,  
Dino Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS10160

effekter och kan ofta skapa goda förutsättningar för minskade utsläpp, ökat kollektivt resande samt större studie- och arbetsmarknadsregioner. En förbättrad infrastruktur bidrar också till ökad trafiksäkerhet och minskar risken för olyckor och dödsfall i trafiken.

Vad avser jämställdhets- och barnrättsperspektivet aktualiseras dessa perspektiv ofta tydligare i ett senare skede när planering och åtgärdsvalsstudier för specifika infrastrukturobjekt ska genomföras. Särskilt då är det viktigt att nationella och regionala mål för de olika perspektiven beaktas vid till exempel vid satsningar på nya vägar eller järnvägar.

Insatser som gynnar ökat kollektivt resande och trafiksäkerhet påverkar jämställdhets- och barnrättsperspektivet då fler kvinnor och barn nyttjar kollektivtrafiken jämfört med män. Investeringar i de infrastrukturobjekt som Botniska korridoren prioriterar skapar förbättrade förutsättningar för just kollektivtrafik.

Infrastruktursatsningar skapar också förutsättningar för en god tillgänglighet i hela landet vilket gör det möjligt att studera eller arbeta på andra orter samtidigt som man kan bo kvar i sin hemkommun/län. Möjligheten att studie- och arbetspendla är särskilt viktigt för barn och ungas framtidstro och känsla av att kunna bo kvar i sin hemort även efter studierna.

### Ekonomiska konsekvenser

Projektets budget uppgår till 9 750 000 kr för hela fyraårsperioden.

Finansierings fördelning per region framgår av följande tabell:

Län	2023	2024	2025	2026	Totalt
Dalarna	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Gävleborg	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Jämtland	187 500 kr	187 500 kr	187 500 kr	187 500 kr	750 000 kr
Norrbotten	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Västerbotten	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Västernorrland	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Örebro län	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
<i>Totalt per år</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>9 750 000 kr</i>

Finansieringsnivåerna är på samma nivå som under föregående projektperiod 2019-2022. Fördelningsnyckeln baseras på länens befolkningsmängd vilket leder till att Jämtland/Härjedalens del är lägre.

Region Örebro län finansierar sin del med lika delar förvaltningsmedel och

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur,  
Dino Keljalic

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS10160

beviljade projektmedel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsmedel.

### **Uppföljning**

Regelbunden återrapportering till politisk församling med ansvar för Region Örebro läns påverkansarbete inom området infrastruktur och transporter.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-12-08, Projektperiod 2023-2026 för samarbetet Botniska korridoren  
Bilaga: Om samarbetet Botniska korridoren

Johan Ljung  
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

### **Skickas till:**

Dino Keljalic  
Karin Wallin